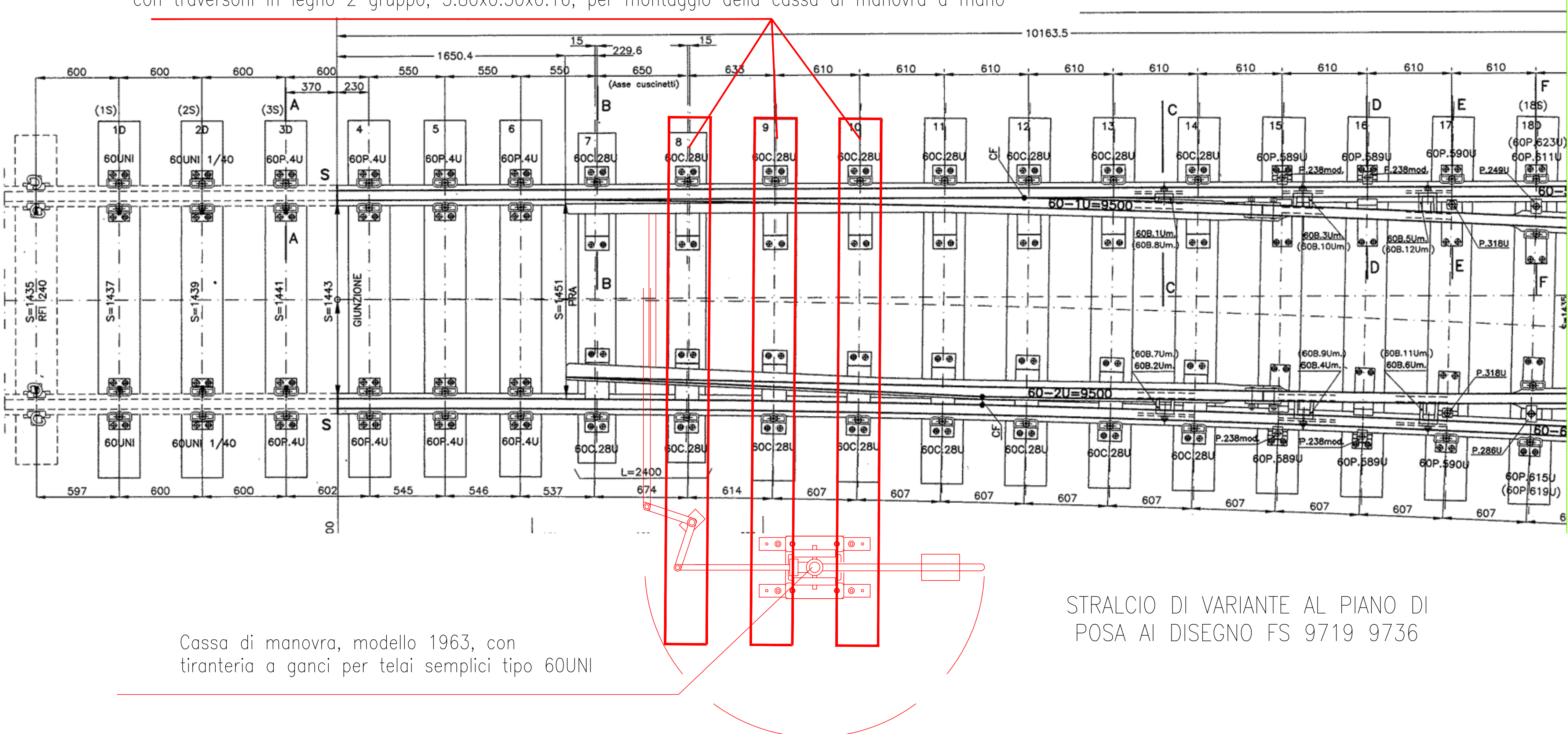


Sostituzione dei traversoni n°8-9-10 (S60U/170/0.12) e 131 -132 -133 (ID 60U/170/0.12) in cavp con traversoni in legno 2^gruppo, 3.80x0.30x0.16, per montaggio della cassa di manovra a mano



Cassa di manovra, modello 1963, con tiranteria a ganci per telai semplici tipo 60UNI

STRALCIO DI VARIANTE AL PIANO DI POSA AI DISEGNO FS 9719 9736



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA TECNICA

LAVORI DI AMPLIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO DELLA DIRAMAZIONE NORD
DENOMINATA "RACCORDO FERROVIARIO SELVATA"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Marco Cogliuti n° 1199
Ordine: Ingegneri di Udine
Geom. Claudio Fermani
Ordine: _____ n° _____

PROGETTAZIONE
SERIN S.r.l.
SERVIZI - INGEGNERIA - INFORMATICA
Via Dario 17 - 33100 Udine (UD) - Italia
Tel. +39 0432 511556
Fax +39 0432 511592
e-mail: info@serinut.com

Studio Tecnico ARCHIMEDE SRL
Topografia - Progettazione Ferroviaria e Civile
Coordinamento sicurezza

SCALA 1:20

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. _____ n° _____
Ordine: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Enzo Volponi

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

T13 - Variante piano di posa deviatoi

CODICE LAVORO: 24CS03
CUP: D91G21000140003
CIG: A044FECD02

NOME FILE
VARIANTE_PIANO_POSA9719.DWG

REVISIONE

SCALA:

0

0	EMISSIONE	Aprile 2024	CF		
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO